

# LCM 825 10W40

синтетическое моторное масло особо удлиненного интервала замены для дизельных двигателей

120049/03.11

Вер. 1

## ОПИСАНИЕ И ПРИМЕНЕНИЕ

LCM 825 10W40 это высокопроизводительное моторное масло разработанное в соответствии с требованиями самых современных 4-х тактных дизельных двигателей для грузовых автомобилей и общественного транспорта, эксплуатирующихся в самых разнообразных и тяжелых условиях.

LCM 825 рекомендуется для использования в двигателях экологических норм Евро 4 и Евро 5, использующих SCR / AdBlue® технологии, но не подходит для двигателей, оснащенных DPF (дизельный фильтр частиц).

## ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Соответствует требованиям следующих спецификаций:

ACEA E4/E7, API CI4, CUMMINS CES 20077/20078, DAF, MACK EO-N+, MAN 3277, MB 228.5, MTU-category 3, RVI RXD/RLD-2, SCANIA LDF2, Volvo VDS 3

## ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА, ЗДОРОВЬЕ И БЕЗОПАСНОСТЬ

Пожалуйста, ознакомьтесь с листом данных безопасности о правилах использования, хранения и мерах первой помощи при несчастном случае. Утилизация должна проводиться в соответствии с законодательством в отношении использованных нефтепродуктов. Лист безопасности предоставляется по требованию.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

ХАРАКТЕРИСТИКА	Ед.Изм.	МЕТОД	ТИПОВОЕ ЗНАЧЕНИЕ
Класс SAE	-		10W40
Плотность при 15°C	kg/m <sup>3</sup>	NFT 60101	859
Кинематическая вязкость при 40°C	mm <sup>2</sup> /s (cSt)	NFT 60100	91,1
Кинематическая вязкость при 100°C	mm <sup>2</sup> /s (cSt)	NFT 60100	14,3
Индекс вязкости	-	NFT 60136	163
Температура вспышки (PMCC)	°C	NFT 60118	228
Температура застывания	°C	NFT 60105	-32

Средние значения приведены только для информации.