

# MATIC UNIVERSAL

синтетическая трансмиссионная жидкость Long Life для автоматических КПП

850005/03.11

Вер. 1

## ОПИСАНИЕ И ПРИМЕНЕНИЕ

MATIC UNIVERSAL используется во всех автоматических трансмиссиях и гидравлических системах легковых и грузовых автомобилей, автобусов, для которых оно рекомендовано в соответствии со списком спецификаций, указанных ниже.

MATIC UNIVERSAL также подходит для гидроусилителя руля, или в качестве гидравлической жидкости как аналог HV ISO VG 32.

### ПРЕИМУЩЕСТВА

- Длительный срок службы жидкости и отличная стойкость к окислению
- Универсальность. Взаимозаменяемая с многими оригинальными продуктами для автоматических трансмиссий.
- Хорошо уменьшает трение.
- Обеспечивает качественную смазку в широком интервале рабочих температур, благодаря своему высокому индексу вязкости.

### ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Соответствует требованиям следующих спецификаций:

GM DEXRON III H, CHRYSLER MOPAR ATF +3/+4, MB 236.10/ 236.12/ 236.81, Ford MERCON V, FORD M2C-166H/M2C-202B, MAN 339 type Z3 & V2, VW G 055 025, VOITH 55.6336, VOLVO 97340, ZF-TE-ML 03D/04D/09B/16L/17C

### ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА, ЗДОРОВЬЕ И БЕЗОПАСНОСТЬ

Пожалуйста, ознакомьтесь с листом данных безопасности о правилах использования, хранения и мерах первой помощи при несчастном случае. Утилизация должна проводиться в соответствии с законодательством в отношении использованных нефтепродуктов. Лист безопасности предоставляется по требованию.

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

ХАРАКТЕРИСТИКА	Ед.Изм.	МЕТОД	ТИПОВОЕ ЗНАЧЕНИЕ
Цвет	-		красный
Плотность при 15°C	kg/m <sup>3</sup>	NFT 60101	852
Кинематическая вязкость при 40°C	mm <sup>2</sup> /s (cSt)	NFT 60100	33,5
Кинематическая вязкость при 100°C	mm <sup>2</sup> /s (cSt)	NFT 60100	7,5
Индекс вязкости	-	NFT 60136	220
Динамическая вязкость при -40°C	mPa.s	ASTM D2983	11200
Температура вспышки (PMCC)	°C	NFT 60118	143
Температура застывания	°C	NFT 60105	-54

Средние значения приведены только для информации.