

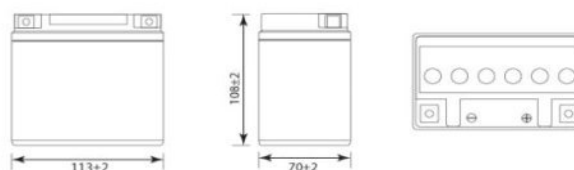
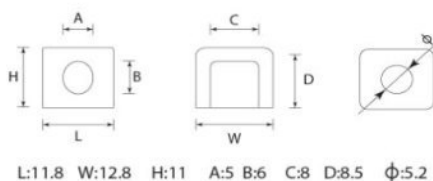
СТАРТЕРНЫЕ АККУМУЛЯТОРНЫЕ БАТАРЕИ ДЛЯ МОТОТЕХНИКИ



Особенности

- Технология AGM: герметизированные, необслуживаемые, не требуется доливка дистиллята;
- Легированные кальцием свинцовые пластины обеспечивают высокую плотность энергии;
- Низкое внутреннее сопротивление, высокие разрядные характеристики;
- Высокая стартовая мощность;
- Повышенная виброустойчивость, ударопрочный и морозостойкий корпус;
- Длительный срок эксплуатации.

Конструкция батарей



Технические характеристики

Напряжение.....12.В.....

Емкость

10 часовой разряд	0,7 А	10,5 В	7 Ач
27 минутный разряд	7 А	9,6 В	3,15 Ач
7 минутный разряд	21 А	9,6 В	2,45 Ач

Зарядный ток.....0,6.А.....

Саморазряд.....2%. в.месяц.....

Число циклов (25°C)	100%.разряд.....	200
	80%.разряд.....	225
	50%.разряд.....	500

	JISD (-10°C)	Заводской стандарт (-18°C)
Пусковой ток	70 А	130 А
Напряжение (5с)	10,1 В	-
Конечное напряжение разряда	6 В	7,2 В
Время разряда	2мин 18сек	≥ 30 сек

Габариты (±2мм)

Длина, мм.....114.....
 Ширина, мм.....70.....
 Высота, мм.....108.....
 Вес с электролитом, кг.....2.....

Разрядные характеристики (25°C)

