

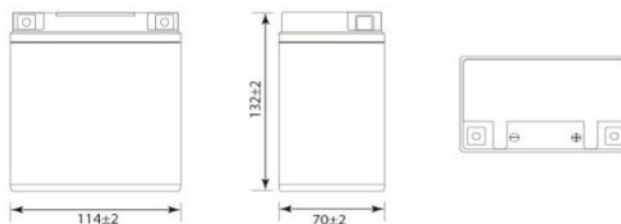
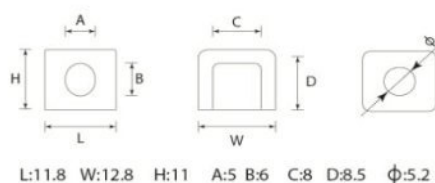
СТАРТЕРНЫЕ АККУМУЛЯТОРНЫЕ БАТАРЕИ ДЛЯ МОТОТЕХНИКИ



Особенности

- Технология AGM: герметизированные, необслуживаемые, не требуется доливка дистиллята;
- Легированные кальцием свинцовые пластины обеспечивают высокую плотность энергии;
- Низкое внутреннее сопротивление, высокие разрядные характеристики;
- Высокая стартовая мощность;
- Повышенная виброустойчивость, ударопрочный и морозостойкий корпус;
- Длительный срок эксплуатации.

Конструкция батарей



Технические характеристики

Напряжение.....12.В.....

Емкость			
10 часовой разряд	0,7 А	10,5 В	7 Ач
27 минутный разряд	7 А	9,6 В	3,15 Ач
7 минутный разряд	21 А	9,6 В	2,45 Ач

Зарядный ток.....0,7.А.....

Саморазряд.....2%. в.месяц.....

Число циклов (25°C)	100%.разряд.....	200
	80%.разряд.....	225
	50%.разряд.....	500

	JISD (-10°C)	Заводской стандарт (-18°C)
Пусковой ток	60 А	100 А
Напряжение (5с)	9,7 В	-
Конечное напряжение разряда	6 В	7,2 В
Время разряда	1мин 42сек	≥ 30 сек

Габариты (±2мм)

Длина, мм.....114.....

Ширина, мм.....70.....

Высота, мм.....132.....

Вес с электролитом, кг.....2,31.....

Разрядные характеристики (25°C)

