

СТ 1210.1

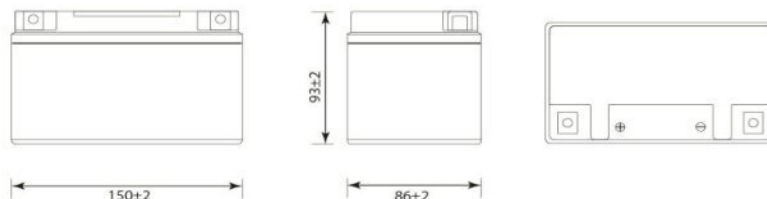
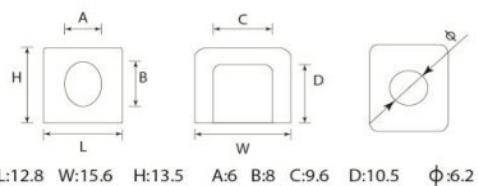
СТАРТЕРНЫЕ АККУМУЛЯТОРНЫЕ БАТАРЕИ ДЛЯ МОТОТЕХНИКИ



Особенности

- Технология AGM: герметизированные, необслуживаемые, не требуется доливка дистиллята;
- Легированные кальцием свинцовые пластины обеспечивают высокую плотность энергии;
- Низкое внутреннее сопротивление, высокие разрядные характеристики;
- Высокая стартовая мощность;
- Повышенная виброустойчивость, ударопрочный и морозостойкий корпус;
- Длительный срок эксплуатации.

Конструкция батареи



Технические характеристики

Напряжение.....12 В.....

Емкость

10 часовой разряд	1 А	10,5 В	10 Ач
27 минутный разряд	10 А	9,6 В	4,5 Ач
7 минутный разряд	30 А	9,6 В	3,5 Ач

Зарядный ток.....0,86 А.....

Саморазряд.....2% в месяц.....

Число циклов (25°C)	100% разряд.....200	
	80% разряд.....225	
	50% разряд.....500	

	JISD (-10°C)	Заводской стандарт (-18°C)
Пусковой ток	160 А	190 А
Напряжение (5с)	9,4 В	-
Конечное напряжение разряда	6 В	7,2 В
Время разряда	1мин 36сек	≥ 30 сек

Габариты (±2мм)

Длина, мм.....	150.....
Ширина, мм.....	86.....
Высота, мм.....	93.....
Вес с электролитом, кг.....	2,95.....

Разрядные характеристики (25°C)

