

СТ 1212.2

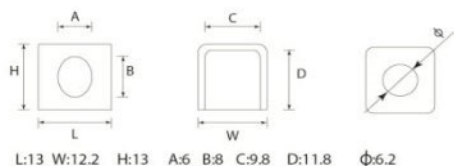
СТАРТЕРНЫЕ АККУМУЛЯТОРНЫЕ БАТАРЕИ ДЛЯ МОТОТЕХНИКИ



Особенности

- Технология AGM: герметизированные, необслуживаемые, не требуется доливка дистиллята;
- Легированные кальцием свинцовые пластины обеспечивают высокую плотность энергии;
- Низкое внутреннее сопротивление, высокие разрядные характеристики;
- Высокая стартовая мощность;
- Повышенная виброустойчивость, ударопрочный и морозостойкий корпус;
- Длительный срок эксплуатации.

Конструкция батареи



Технические характеристики

Напряжение.....12 В.....

Емкость

10 часовой разряд	1,4 А	10,5 В	14 Ач
27 минутный разряд	14 А	9,6 В	6,3 Ач
7 минутный разряд	42 А	9,6 В	4,9 Ач

Зарядный ток.....1,2 А.....

Саморазряд.....2% в месяц.....

Число циклов (25°C)	100% разряд.....	200
	80% разряд.....	225
	50% разряд.....	500

	JISD (-10°C)	Заводской стандарт (-18°C)
Пусковой ток	115 А	155 А
Напряжение (5с)	9,6 В	-
Конечное напряжение разряда	6 В	7,2 В
Время разряда	2мин 12сек	≥ 30 сек

Габариты (±2мм)

Длина, мм.....151.....

Ширина, мм.....71.....

Высота, мм.....146.....

Вес с электролитом, кг.....3,9.....

Разрядные характеристики (25°C)

