

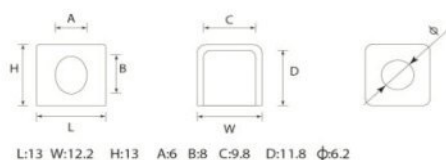
СТАРТЕРНЫЕ АККУМУЛЯТОРНЫЕ БАТАРЕИ ДЛЯ МОТОТЕХНИКИ



Особенности

- Технология AGM: герметизированные, необслуживаемые, не требуется доливка дистиллята;
- Легированные кальцием свинцовые пластины обеспечивают высокую плотность энергии;
- Низкое внутреннее сопротивление, высокие разрядные характеристики;
- Высокая стартовая мощность;
- Повышенная виброустойчивость, ударопрочный и морозостойкий корпус;
- Длительный срок эксплуатации.

Конструкция батареи



Технические характеристики

Напряжение.....12 В.....

Емкость

| | | | |
|--------------------|-------|--------|--------|
| 10 часовой разряд | 1,6 А | 10,5 В | 16 Ач |
| 27 минутный разряд | 16 А | 9,6 В | 7,2 Ач |
| 7 минутный разряд | 48 А | 9,6 В | 5,6 Ач |

Зарядный ток.....1,6 А.....

Саморазряд.....2% в месяц.....

| | | |
|---------------------|------------------|-----|
| Число циклов (25°C) | 100% разряд..... | 200 |
| | 80% разряд..... | 225 |
| | 50% разряд..... | 500 |

| | JISD (-10°C) | Заводской стандарт (-18°C) |
|-----------------------------|--------------|----------------------------|
| Пусковой ток | 115 А | 230 А |
| Напряжение (5с) | 9,7 В | - |
| Конечное напряжение разряда | 6 В | 7,2 В |
| Время разряда | 3мин 18сек | ≥ 30 сек |

Габариты (±2мм)

| | |
|-----------------------------|-----------|
| Длина, мм..... | 151..... |
| Ширина, мм..... | 88..... |
| Высота, мм..... | 164..... |
| Вес с электролитом, кг..... | 5,25..... |

Разрядные характеристики (25°C)

