

СТ 1220.1

СТАРТЕРНЫЕ АККУМУЛЯТОРНЫЕ БАТАРЕИ ДЛЯ МОТОТЕХНИКИ



Особенности

- Технология AGM: герметизированные, необслуживаемые, не требуется доливка дистиллята;
- Легированные кальцием свинцовые пластины обеспечивают высокую плотность энергии;
- Низкое внутреннее сопротивление, высокие разрядные характеристики;
- Высокая стартовая мощность;
- Повышенная виброустойчивость, ударопрочный и морозостойкий корпус;
- Длительный срок эксплуатации.

Конструкция батареи



Технические характеристики

Напряжение.....12 В.....

Емкость			
10 часовой разряд	1,9 А	10,5 В	19 Ач
27 минутный разряд	19 А	9,6 В	8,55 Ач
7 минутный разряд	57 А	9,6 В	6,65 Ач

Зарядный ток.....1,9 А.....

Саморазряд.....2% в месяц.....

Число циклов (25°C)	100% разряд.....	200
	80% разряд.....	225
	50% разряд.....	500

	JISD (-10°C)	Заводской стандарт (-18°C)
Пусковой ток	170 А	220 А
Напряжение (5с)	9,1 В	-
Конечное напряжение разряда	6 В	7,2 В
Время разряда	1 мин 36 сек	≥ 30 сек

Габариты (±2мм)

Длина, мм.....181.....

Ширина, мм.....77.....

Высота, мм.....167.....

Вес с электролитом, кг.....5,22.....

